SKI & SAIL mit Komfort an der Westküste von Spitzbergen

An Bord eines grossen Zweimasters zu den schönsten Skitourenbergen entlang der spektakulär vergletscherten Küstenlinie Spitzbergens, auch Svalbard genannt.

Eine unvergleichliche Fauna, einsame Buchten mit markanten Gipfeln, Gletscherfronten, die abrupt ins Meer abbrechen und dazu ein Natur-Pur-Faktor: Wo gibt's denn sowas? Während unserer abenteuerlichen Ski&Sail Reise fahren wir während 8 Tagen entlang der einsamen Westküste von Spitzbergen. Bei gutem Wind werden wir die Segel hissen und lautlos über das Wasser gleiten.

1. Tag Ab Zürich reisen wir in einem Tag nach Longyearbyen, Spitzbergen. Nach dem Hotelbezug bleibt genügend Zeit für einen Rundgang durch eine der nördlichsten gelegenen Siedlungen weltweit.

2. Tag Wir unternehmen eine Tagestour zum Trollsteinen und schiffen gegen 17 Uhr auf unserem Komfortsegler ein.

3.-8. Tag Entlang der Küstenlinie des Oscar-II-Landes erkunden wir an Bord unseres Zweimasters den Forlandsundet, den Kongs- und Krossfjord, grosse Gletscherfronten und besteigen die schönsten Gipfel. Am späten Nachmittag des 8. Tages treffen wir wieder in Longyearbyen ein und verbringen die letzte Nacht im Hafen.

9. Tag Wir nehmen Abschied und reisen am selben Tag zurück in die Schweiz.

Anforderungen

Technik: Stufe 2: Ich habe erste Skitourenerfahrung aus einem Grundkurs oder auf geführten Skitouren gesammelt. Die Schwierigkeit der Skitouren wird mehrheitlich als L (leicht) bis WS (wenig schwierig) eingestuft und wir bewegen uns im Gelände um 30° Steilheit. Kurze steilere Passagen bieten genügend Platz zum Schwingen. Die Spitzkehre im Aufstieg kriege ich hin. Tiefschneeerfahrung und Parallelschwung im unpräpariertem Schnee werden vorausgesetzt.

Kondition: Stufe 2: Ich betreibe Ausdauersport wie Wandern, Joggen, Radfahren. Ich bewältige 4 Stunden Aufstieg pro Tag, das sind bis zu 1200 Höhenmeter. Bei einem Tempo von ca. 300 Hm pro Stunde fühle ich mich wohl.

Leistungen inbegriffen

- 7 fantastische Tourentage mit einem Bergführer aus dem Team Berg+Tal
- Flugreise nach Longyearbyen ab Zürich
- Fluggepäck, Skisack, Handgepäck
- 1 Nacht im Hotel*** in Longyearbyen im DZ mit DU/WC und Frühstück
- 7 Nächte an Bord unseres Seglers in Doppelkabinen
- 7x Vollpension inklusive Lunchpaket, Tourentee und warmer Zwischenmahlzeit nach der Tour
- Nicht alkoholische Getränke wie Wasser, Tee und Kaffee
- Alle notwendigen Transfers vor Ort in Longyearbyen
- Expeditionsbewilligung für Spitzbergen, sämtliche Gruppenausrüstung
- CO/2 Kompensation der Flugreise mit «myclimate»

Leistungen nicht inbegriffen

- Anreise zum Flughafen
- Alkoholische Getränke an Bord des Schiffes
- Getränke und Verpflegung während der An- und Abreise
- Spezieller Tourenproviant
- Reiserücktrittsversicherung
- Trinkgeld für die Crew (50 Euro pro Teilnehmer)

Reiseprogramm

Detaillierter Beschrieb des vorgesehenen Reise- und Tourenablaufs

1. Tag

Was für ein Einstieg. Wir reisen in einem Tag zum Luftlinie 3443 Kilometer entfernten Longyearbyen, dem Hauptort Spitzbergens an. Willkommen am 78° Breitengrad Nord, nur noch 1310 Kilometer vom Nordpol entfernt. Gemeinsames Nachtessen und Übernachtung im Hotel.

2. Tag

Nach dem Frühstück starten wir zu unserer ersten Tour. Direkt vom Hotel aus gelangen wir in südlicher Richtung zum bekannten Trollsteinen (850m). Uns werden ein stimmiger Rundblick und lohnende Abfahrtsmeter erwarten. Am späteren Nachmittag bringt uns ein Taxibus zum Hafen. Hier werden wir bereits von der Crew unseres Seglers erwartet. Das Schiff ist dann bereits startklar und mit frischem Wasser und Lebensmitteln aufgefüllt. Je nach Wetter legen wir ab, um noch ein gutes Stück nach Norden zu fahren und an geeigneter Stelle vor Anker gehen.

3.-8. Tag

Gipfeltouren an der Westküste Spitzbergens im Bereich des Oskar-II-Landes, bei guten Eisverhältnissen auch nördlicher davon im Albert-I-Land. Diese Route erlaubt uns, jeden Tag einen neuen lohnenden Ski-Gipfel zu besteigen, garniert von einer krönenden Abfahrt. Bei günstigen Verhältnissen unternehmen wir etwas längere Touren, bei heiklen Gegebenheiten halten wir uns an die etwas flacheren und sicheren Berge.

Wir fahren entlang der vorgelagerten Insel bis zu den verwinkelten Kross- und Kongsfjorden und erkunden während den sechs Tourentagen die vergletscherten Gipfelziele, die bis zu einer Höhe von 1200 Metern aus dem Wasser oder über den Gletscherflächen ragen. Jeder Tag wartet mit einer neuen Überraschung auf. Oft können wir Belugas (weisse Wale), Walrösser, verschiedene Robbenarten, Polarfüchse, Rentiere und die riesigen Schwärme der kleinen Krabbentaucher beobachten. Eisbären können wir nicht garantieren. Diese leben zwar am von uns besuchten Küstenabschnitt, machen sich in der Regel jedoch sehr rar.

Bei guten Windbedingungen werden wir die Segel hissen und uns leicht und lautlos vorantreiben lassen. Der Segler liegt gut im Wasser und verfügt über 13 Segel. Wer mag hilft mit anpacken, das macht einen riesigen Spass.

Nachmittag des 8. Tages

Rückfahrt in den Hafen von Longyearbyen, Abschlussdiner und letzte Nacht auf dem Schiff. Auch haben wir die Möglichkeit, uns in einer der Bars in der Stadt unter die feierfreudigen Norweger zu mischen.

9. Tag

Transfer zum Flugplatz nach dem Frühstück an Bord unseres Seglers. Wir verabschieden uns von der Crew und von Spitzbergen und reisen nach Zürich zurück.

Wichtige Informationen

Ihre Flugreise

Wünschen Sie Ihren Flug selbst zu buchen? Planen Sie vor oder nach der Reise noch Zusatztage vor Ort? Vermerken Sie dies bei Ihrer Anmeldung, damit wir mit Ihnen Kontakt aufnehmen können.

Letzte Informationen zu Ihrer Skitourenreise

Bis etwa 10 Tage vor Reisebeginn werden wir Ihnen ein Mail mit den Fluginformationen und weiteren Reiseinformationen zusenden.

Anforderungen

Sie verfügen über Skitourenerfahrung und entsprechende Aufstiegstechniken und fahren im freien Gelände sicher und flüssig ab. Wir erwarten von Ihnen die entsprechende Vorbereitung auf diese Reise. Die Anstiege betragen zwischen 900 und 1200 Höhenmetern. Die Landschaft dominieren breite Gletscher und Täler mit markanten Gipfeln. Somit starten wir in der Regel die Touren in eher flachem Gelände. Einzelne Passagen unterwegs oder Schlussanstiege zu einigen der Gipfelziele sind etwas steiler. Diese Wegstücke gehen wir zu Fuss mit aufgebundenen Skiern. Die Steigeisen kommen je nach der Schneebeschaffenheit gelegentlich zum Einsatz. Die Temperaturen betragen zwischen -10° und +5°C.

Ausrüstung

Komplette Skitourenausrüstung, An Bord tragen wir legere Freizeitkleidung und im Innern des Schiffes Hausschuhe. Ideal für den Aufenthalt an Deck während den Überfahrten sind warme Schuhe /Trekkingschuhe mit einer weichen Gummisohle (keine harten Bergschuhe).

Was erwartet Sie an Bord eines Seglers?

Das Platzangebot ist beschränkt. Alle diejenigen Kundinnen und Kunden unserer Ski&Sail Reisen, die noch nie mit an Bord waren, empfinden dies zu Beginn etwas einschränkend. An dieser Stelle können wir Ihnen versichern: Dies wird sich rasch legen. Im Gegenteil, sehr schnell werden Sie sich geborgen und bestens aufgehoben fühlen. Der «Rahmen» des Schiffes sorgt für ein ausgeprägtes positives Gruppenklima. Alle nehmen gegenseitig Rücksicht und respektieren die kleinen persönlichen Eigenheiten jedes Einzelnen an Bord. Wir haben viele Kundinnen und Kunden, die wieder mit an Bord eines unserer Partnerschiffe mitkommen.

Wie ist unser Komfort-Zweimaster ausgestattet?

Die Ocean Sherpa gehört zur Kategorie Top Sail Schooner, einer besonders erprobten Schiffklasse für polare Gewässer. Der Segler befindet sich im Besitz der Familie Blaak, die den Segler auch fährt. Vater Gerlé hat als Kapitän von grossen Frachtschiffen die Weltmeere befahren.

Der Segler ist 23 Meter lang und 6.4 Meter Breit. Die Masthöhe beträgt 26 Meter. Mit total 13 Segel und 450m/2 Segelfläche läuft das Boot bei guten Bedingungen 12 Knoten. Für die Gäste und Bergführer stehen 6 Doppelkabinen mit eigener Dusche bereit. Der bequeme Aufenthaltsbereich verfügt über Fenster mit Aussicht auf die Umgebung. Das beheizte Steuerhaus bietet weitere Sitzplätze. Das Deck ist rundum begehbar, sehr geräumig und ideal, um auf Fahrt die Landschaft zu geniessen und nach Tieren ausschau zu halten.

Nachdem wir Longyearbyen verlassen haben, werden wir bis zu unserer Rückkehr keinen Empfang mehr mit dem Handy haben. Die Kommunikation an Bord läuft über die gebräuchlichen Satellitensysteme inklusive Starlink.

Hissen wir auch die Segel?

Bei günstigen Verhältnissen und auf Wunsch der Gruppe werden wir gewisse Wegstrecken unter Segel fahren. Wer mag, kann gerne mithelfen. Der Fokus der Woche liegt klar auf einem attraktiven Skitourenprogramm.

Werde ich Seekrank?

Wir können Sie an dieser Stelle beruhigen. In der Regel gewöhnen sich unsere Gäste innert kurzer Zeit an das Schaukeln auf dem Meer. Die tief eingeschnittenen Fjorde sind von Wind und Meeresströmungen geschützt und aus diesem Grund ruhiger als das offene Meer. Die Nächte werden wir jeweils vor Anker in gut geschützten Buchten oder in einem der unzähligen kleinen Fischerhäfen an der Mole vertäut verbringen. Bei Sturm passen wir die Routen entsprechend an und vermeiden lange Fahrstrecken auf dem offenen Meer. Im Notfall können Sie auf geeignete Medikamente, Ohrstecker oder Akkupressurbinden zurückgreifen um Linderung zu verschaffen.

Mit Teamgeist zum Erfolg

Sowohl Ihr Bergführer als auch Ihr Skipper verfügen über hochprofessionelle Erfahrungswerte und Fachkenntnisse, die sich perfekt zu Ihrem Vorteil verbinden: Der Bergführer navigiert durch die Berglandschaft, der Skipper auf dem Meer. Beide befassen sich berufsmässig intensiv mit aktuellen Wind- und Wetterverhältnissen und der davon abhängigen Routenwahl. Beide ergänzen sich in der Entscheidungsfindung ideal. Diese positive Zusammenarbeit überträgt sich rasch auf den Teamgeist der Gruppe, an Land wie an Bord. Beste Voraussetzung also für ein unvergessliches Abenteuer mit dem Spirit von SKI&SAIL.

Geld

In Norwegen/ Svalbard werden auch kleinere Beträge mit der Kreditkarte bezahlt.

Mitternachtssonne

Auf Spitzbergen dauert die Phase der Mitternachtssonne vom 20. April bis zum 22. August. Somit werden wir die Sonne beinahe rund um die Uhr sehen.

Eisbären

Auf Spitzbergen leben Eisbären. Diese halten sich vorwiegend auf Packeis oder direkt an der Küste auf. Diese wunderbaren Tiere können für uns Menschen gefährlich sein, da unsere Grösse ungefähr der eines Seehundes entspricht – welche zum Speiseplan der Bären zählen.

Die Schiffscrew ist sehr erfahren und überprüft vor jedem Landgang präzise den betreffenden Küstenabschnitt. Zur zusätzlichen Sicherheit führt jeder Bergführer unterwegs auf Tour ein Gewehr mit. Der Umgang mit der Waffe üben unsere Spitzbergen-Guides regelmässig vor der Abreise.

Wie packe ich meine Ausrüstung für eine Skitourenreise

Damit wir alles auf den Schiffen oder in den Mietfahrzeugen unterbringen können, bitten wir Sie, einen halbweichen Rollkoffer oder eine Packtasche zu verwenden (keine sperrigen Hartschalenkoffer). Wir treffen zusätzlich Vorkehrungen, Skitouren im Notfall auch mit verspätet ausgeliefertem Fluggepäck unternehmen zu können. Tourenskier können wir vor Ort beschaffen. Wichtig sind ihre persönliche Bekleidung und die Skitourenschuhe.

Handgepäck, Tourenrucksack 25-30 Liter

Darin verpacken Sie ihre Skitourenbekleidung inklusive Unterwäsche, Skisocken, Handschuhe und Mütze. Zusätzlich das LVS, Sonnen- und Skibrille sowie alle elektronischen Geräte. Die Tourenskischuhe tragen Sie als zusätzliches Handgepäck in einem Schuhsack verpackt oder lose ins Flugzeug (ausser bei Flügen mit der Edelweiss: ins Aufgabegepäck geben).

Fluggepäck, halbweicher Rollkoffer oder Packtasche

Die gesamte restliche persönliche Ausrüstung.

Tourenskier plus Stöcke

Verpacken Sie Ihre Skis und Stöcke in einen separaten Skisack. Dies wird vor Ort als Sperrgepäck aufgegeben.

Anmeldebedingungen

Um ein Schiff chartern zu können, wird im Voraus eine hohe Summe für die Reservierung fällig, die in jedem Fall verfällt. Aus diesem Grund beträgt Ihre Anzahlung für diese Skitourenreise CHF 1500.-. Der Restbetrag wird bis 60 Tage vor Reisebeginn fällig.

Die begrenzte Anzahl der Plätze wird in Reihenfolge des Eingangs der Anmeldungen vergeben. Bitte teilen Sie uns bei der Anmeldung Ihren Namen gemäss Pass plus Ihr Geburtsdatum mit. Diese Angaben benötigen wir für die Flugbuchung.

Rücktrittsbedingungen

Die speziellen Rücktrittsbedingungen für diese Reise lauten wie folgt:

Abmeldung bis 180 Tage vor Reisebeginn: CHF 1500.-

Abmeldung bis 120 Tage vor Reisebeginn: 60 % des Reisepreises

Abmeldung bis 60 Tage vor Reisebeginn: 80 % des Reisepreises

Abmeldung 59 bis 0 Tage vor Reisebeginn: voller Reisepreis

Sollten Sie einen zahlenden Ersatzgast finden, falls Sie nach erfolgter Anmeldung zur Reise verhindert sein sollten, entstehen Ihnen als Rücktrittskosten nur die effektiven Kosten für die Flüge Zürich-Tromsö-Zürich, die wir bezahlt haben. Wir empfehlen Ihnen, auf jeden Fall eine Reiserücktrittsversicherung (Jahresversicherung) abzuschliessen.

Durchführung

Wir senden Ihnen eine Woche vor Reisebeginn einen Direktlink an Ihre Mailadresse mit den aktuellsten Informationen zu Ihrer bevorstehenden Reise. Für registrierte Benutzer sind die Last Infos zudem im Memberbereich www.bergundtal.ch/member unter 'Bevorstehende Touren' verfügbar.

Ausrüstung

Bekleidung

- Gore Tex Jacke
- Skitouren- oder Skihose
- Soft Shell oder Fleecejacke
- Dünne, winddichte Fingerhandschuhe
- Warme Finger- oder Fausthandschuhe
- Mütze, ev. Stirnband oder Buff
- Funktionelle Socken (1 Ersatzpaar)
- Funktionelle Unterwäsche kurz/lang

Diverses

- Sonnenbrille und Skibrille
- Sonnen- und Lippencrème, Sonnenhut
- Trinkflasche, mit Vorteil Thermosflasche
- Heftpflaster und Compeed
- Identitätskarte/Personalausweis
- Ev. Fotoapparat, Feldstecher
- Rucksack mit Hüftgurt (25-35l)
- Taschenmesser
- Skisack
- Gepäckstück

Technische Ausrüstung

- Tourenskis, Felle, Harscheisen
- Skitourenschuhe
- Steigeisen mit Antistoll
- Lawinenverschüttetensuchgerät (LVS): Digitales 3-Antennengerät
- Lawinenschaufel und Sonde
- Ski- oder Teleskopstöcke (grosse Teller)
- Klettergurt mit 2 HMS Karabinern, Bandschlinge 120 cm
- Skihelm: wir empfehlen einen Helm

Landkarten und Literatur (freiwillig)

- Bergliteratur online: www.pizbube.ch

Übernachtung auf dem Schiff

- Bekleidung für den Schiffaufenthalt
- Hausschuhe für den Schiffaufenthalt
- Ohrenpfropfen
- Toilettenartikel
- Trekkingschuhe mit einer weichen Gummisohle für den Aufenthalt an Deck

Mietmaterial

Folgende Ausrüstung können Sie direkt bei der Anmeldung bestellen. Nachträglich ist dies bis 10 Tage vor Tourenbeginn telefonisch oder via Webformular möglich: berguntal.ch/mietmaterial

- LVS, CHF 65.00

- Schaufel, CHF 15.00
- Sonde, CHF 15.00
- Steigeisen, CHF 60.00
- Klettergurt (mit 2 HMS Karabinern, Bandschlinge 120 cm), CHF 40.00

Kontakt

Haben Sie noch Fragen? Wir beraten Sie gerne!

Telefon: +41 41 450 44 25
E-Mail: info@bergundtal.ch
Homepage: https://www.bergundtal.ch/

Büro-Öffnungszeiten

Montag bis Freitag
09:00–12:00 Uhr
13:30–17:00 Uhr

Programm- und Preisänderungen vorbehalten.
Allgemeine Geschäftsbedingungen: https://www.bergundtal.ch/AGB
Druckdatum: 20.05.2024 17:01:10